



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

## PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2258।

नई दिल्ली, शनिवार, नवम्बर 10, 2012/कार्तिक 19, 1934

No. 2258।

NEW DELHI, SATURDAY, NOVEMBER 10, 2012/KARTIKA 19, 1934

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(सीमा-शुल्क आयुक्त का कार्यालय)

## अधिसूचना

बैंगलूर, 31 अक्टूबर, 2012

सं. 03/2012 (एन.टी.)—9600

का.आ. 2713(अ).—सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 8 की उप-धारा (क) के अधीन प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग करते हुए, मैं, संदीप प्रकाश, आयुक्त, सीमा-शुल्क बैंगलूर, एतद्वारा, दिनांक 20 अक्टूबर, 2009 की अधिसूचना सं. 7/2009 में निम्नलिखित संशोधन करता हूँ :—

उक्त अधिसूचना में, जहाँ कहीं 'मेसर्स जॉइंट वार्किंग ग्रुप-जॉइंट कार्गो कॉम्प्लेक्स' शब्द और पदबंध प्रयुक्त किया गया है, उसके स्थान पर 'मेसर्स हिन्दुस्तान एरोनॉटिक्स लिमिटेड' शब्द और पदबंध को प्रयुक्त किया जाए।

यह अधिसूचना दिनांक 1 नवंबर, 2012 से लागू होगी।

[फा. सी. सं. VIII/48/333/2007-पार्ट I सी.शु. तकनीकी]

संदीप प्रकाश, आयुक्त

## MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

(OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS)

## NOTIFICATION

Bangalore, the 31st October, 2012

No. 03/2012 (N.T.)—9600

S.O. 2713(E).—In exercise of the powers conferred under sub-section (a) of Section 8 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) I, Sandeep Prakash, Commissioner of Customs, Bangalore hereby make the following amendments in the Notification No. 07/2009, dated 20th October, 2009, namely :—

In the said notification the words and phrases "M/s Joint Working Group - Joint Cargo Complex", wherever they occur, shall be substituted by the words and phrases "M/s Hindustan Aeronautics Limited".

2. This notification will take effect from the 1st day of November, 2012

[F. C. No. VIII/48/333/2007-Pt. I Cus. Tech.]

SANDEEP PRAKASH, Commissioner

## अधिसूचना

बैंगलूर, 31 अक्टूबर, 2012

सं. 04/2012 (एन.टी.)—9601

**का.आ. 2714(अ).**—सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 के 52) की धारा 45 की उप-धारा (1) के अधीन प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग करते हुए, और दिनांक 20 अक्टूबर, 2009 की अधिसूचना सं. 08/2009 के अधिक्रमण में, मैं, संदीप प्रकाश, आयुक्त, सीमा-शुल्क, बैंगलूर, एतद्वारा, “मेसर्स हिंदूस्तान एरोनॉटिक्स लि. (एच.ए.एल.)” को कंटेनर फ्रेट स्टेशन, जिसको सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8 के अधीन, दिनांक 20 अक्टूबर, 2009 को जारी की गयी अधिसूचना सं. 07/2009 जो दिनांक 31 अक्टूबर, 2012 की अधिसूचना सं. 03/2012 द्वारा संशोधित है, के द्वारा, इस उद्देश्य के लिए कि उक्त परिसर में प्राप्त आयातित कार्गो को उतारने और निर्यात कार्गो का लदान करने के लिए, जो उक्त अधिसूचना के अधीन घरेलू उपयोग या निर्यात या भंडारण या स्थानांतरण (ट्रान्शिपमेंट) के लिए, उनकी निकासी होने तक संरक्षित रखने के लिए अधिसूचित किया गया है, के संबंध में, निम्नलिखित शर्तों के अधीन, अभिरक्षक के रूप में नियुक्त करता हूँ :

- (i) अभिरक्षक को, सीमा शुल्क परिक्षेत्र विनियम, 2009 के अधीन जारी किये गये दिनांक 17.03.2009 की अधिसूचना सं 26/2009 — सी.शु (एन.टी), जो समय समय पर संशोधित है, के अनुसरण में कार्गो को संभालना होगा ।
- (ii) आयातित या निर्यात किये जानेवाले मालों के लिए नामित किये गये अभिरक्षक को, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45 और अन्य संदर्भित धाराओं के प्रावधानों और इनके अधीन जारी किये गये नियम व विनियमों तथा इस संबंध में समय समय पर जारी किये जानेवाले अनुदेशों का अनुपालन करना होगा ।
- (iii) मालों की सही प्राप्ति, संभाल और भंडारण के लिए अभिरक्षक जिम्मेदार होंगे और आयातित या निर्यात या पोतांतरण के लिए उद्देशित माल की प्राप्ति के बाद, अपेक्षित उद्देश्य के लिए उनकी निकासी होने तक माल का कोई नुकसान हुआ तो उसके लिए अभिरक्षक ही जिम्मेदार होंगे । अभिरक्षक को, धारा 48 या अन्यथा के अंतर्गत निकासी किये गये ऐसे सभी माल का सही रिकार्ड रखना होगा ।
- (iv) सीमा शुल्क परिक्षेत्र में उतारने के बाद, अभिरक्षक के अभिरक्षण के दौरान, आयातित या निर्यात या ट्रान्शिपमेंट के लिए उद्देशित माल की चोरी होने पर या नष्ट होने पर, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(3) के प्रावधानों के अनुसरण में अभिरक्षक को, ऐसे चारी हुए या नष्ट हुए माल पर लगनेवाले शुल्क का भुगतान करना होगा ।

(v) आयातित या निर्यात या ट्रान्शिपमेंट के लिए उद्देशित माल, उनके आशित उद्देश्य के लिए, 30 दिनों के अंदर या प्रथिकृत अधिकारी द्वारा स्वीकृत विस्तरण अवधि के अंदर, जिन्हें निकाला नहीं गया है, या सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 23(2) में उल्लेख के अनुसार यदि आयतक ने माल का परित्याग कर दिया है, ऐसे संदर्भ में, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 48 के प्रावधानों के अधीन सीमा शुल्क के सही प्राधिकारी द्वारा अनुमति प्राप्त किये बिना, ऐसे माल बेचे नहीं जा सकते ।

(vi) अभिरक्षक द्वारा परिसर के अधीन रखे गये पूरे कार्गो की बीमा करानी होगी ।

(vii) अभिरक्षक को सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(2) के प्रावधानों और इस संबंध में वर्तमान में लागू होनेवाले तथा समय समय पर जारी किये जानेवाले नियम, विनियम और अनुदेशों का अनुपालन करना होगा ।

(viii) कर्तव्य का सही अनुपालन करने के लिए, अभिरक्षक को, रु.100 करोड़ राशि का बांड देना होगा । बांड की राशि अस्थायी है और आज से तीन महीनों के बाद, समीक्षा की जाएगी, पश्चात्, बांड की राशि में संशोधन किया जाएगा ।

(ix) निर्यात के लिए उद्देशित माल के संदर्भ में, जिनको सीमा शुल्क परिक्षेत्र से गेटवे पोर्ट तक या अन्य सीमा शुल्क परिक्षेत्र तक निर्यात या पोतांतरण के लिए परिवहन करते समय लगनेवाले शुल्क के लिए, अभिरक्षक को अलग बांड देना होगा । सीमा शुल्क परिक्षेत्र से गेटवे पोर्ट तक या अन्य सीमा शुल्क परिक्षेत्र तक निर्यात या पोतांतरण के लिए उद्देशित मालों के नष्ट हो जाने के संदर्भ में उनपर लगनेवाले शुल्क और अन्य दंड के लिए अभिरक्षक ही जिम्मेदार होंगे ।

(x) सुरक्षा की जिम्मेदारी, अभिरक्षक की होगी और सुरक्षा पर लगनेवाले खर्च का भी अभिरक्षक द्वारा वहन करना होगा ।

(xi) सी.एफ.एस में नियुक्त सीमा शुल्क स्टाफ से संबंधित खर्च को अभिरक्षक को ही वहन करना होगा ।

(xii) सी.एफ.एस में नियुक्त अधिकारियों के लिए अभिरक्षक द्वारा केंटीन, पानी की आपूर्ति और शौचालय की सुविधा, आदि की पर्याप्त व्यवस्था करनी होगी ।

(xiii) सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के अधीन या वर्तमान में लागू होनेवाले अन्य किसी कानून के अधीन सीमा शुल्क विभाग द्वारा जब्त किये या अभिग्रहीत या रोके गये माल पर अभिरक्षक द्वारा किराया या विलंब-शुल्क प्रभार्य नहीं होगा ।

- (xiv) अभिरक्षक, अगर सीमा शुल्क परिक्षेत्र के अंतर्गत या इससे संबंधित किसी भी कार्य को पट्टे पर देना चाहते हैं, तो सीमा शुल्क आयुक्त के पूर्व लिखित स्वीकृति के साथ ही ऐसा कर सकते हैं और ऐसे ऐजेंसी की सभी गतिविधियों ( आचरण या अनाचरण) के लिए अभिरक्षक ही जिम्मेदार होंगे ।
- (xv) सीमा शुल्क परिक्षेत्र के संपूर्ण परिसर में सीमा शुल्क अधिकारियों के लिए अबाधित आवाजाही सुविधा प्रदान करनी होगी ।
- (xvi) सी.एफ.एस में नियुक्त सीमा शुल्क स्टाफ के लिए अभिरक्षक द्वारा मुफ्त उचित परिवहन की व्यवस्था करनी होगी ।
- (xvii) आयातित / निर्यात किये जानेवाले वस्तुओं की गलत निकासी की जिम्मेदारी अभिरक्षक का ही है और उनको ऐसी गलत निकासी पर देय शुल्क, उपकर आदि का भुगतान करना होगा ।
- (xviii) सीमा शुल्क के अनुरोध पर अभिरक्षक को अतिरिक्त स्थान एवं संरचनाओं को उपलब्ध कराना होगा ।
- (xix) अभिरक्षक की ओर से अपेक्षित सेवा प्रदान करने में उचित मानदंड को पूरा नहीं करने पर और आयुक्त, सीमा शुल्क द्वारा सूचित किये जाने पर भी अगर सुधार नहीं लाया गया, तो ऐसे संदर्भ में, अन्य किसी अभिरक्षक को इन सभी कार्यप्रचालन एवं संभालन प्रणाली को हस्तांतरित करने या उक्त अधिसूचना को रद्द करने का अधिकार अधिसूचना जारी करनेवाले प्राधिकारी यानी आयुक्त, सीमा शुल्क, के पास आरक्षित है ।
- (xx) दिनांक 31.10.2014 या अगले आदेश, जो भी पूर्वभावी हो, तब तक और आयुक्त, सीमा शुल्क की संतुष्टि पर निर्भर होते हुए, अभिरक्षक की नियुक्ति की अवधि लागू होगी ।

[फा. सी. सं. VIII/48/333/2007-सी.शु. तकनीकी]

संदीप प्रकाश, आयुक्त

#### NOTIFICATION

Bangalore, the 31st October, 2012

No. 04/2012 (N.T.)—9601

**S.O. 2714(E).**—In exercise of the powers conferred under sub-section (1) of Section 45 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) and in supersession of Notification No. 08/2009 dated 20th October, 2009 I, Sandeep Prakash, Commissioner of Customs, Bangalore do hereby appoint “M/s Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL)” to be the Custodian in respect of the Container Freight Station as notified under

Section 8 of the Customs Act, 1962, vide notification no. 07/2009 dated 20th October, 2009, as amended vide notification no. 03/2012 dated 31st October, 2012 for the purpose of unloading of imported cargo and loading of export cargo brought at the said premises till they are either cleared for home consumption or exported or warehoused or transshipped in accordance with the provisions of the said Act and subject to the following conditions :

- i) The Custodian shall comply with the Handling of Cargo in Customs Area Regulations, 2009, issued vide Notification No.26/2009-Cus (NT) dated 17-03-2009, as amended from time to time.
- ii) The Custodian of the goods meant for import and export would be required to comply with the provisions of Sections 45 and other relevant Sections of the Custom Act, 1962 and rules and regulations made there under as well as the instructions issued from time to time in this regard.
- iii) The Custodian shall be responsible for the proper receipt, handling, storage and shall be accountable for the loss of goods either imported or those meant for export or transshipment after their receipt and before their intended purpose. The Custodian shall maintain proper record of all such goods including those disposed of under Section 48 or otherwise.
- iv) If any imported/export/ transshipment goods are pilfered or lost after unloading in the Customs Area and while in the custody of the custodian, then the custodian shall be liable to pay duty on such pilfered/lost goods in terms of provisions of Section 45(3) of the Customs Act, 1962.
- v) The imported/export/transshipment goods, which are not cleared for their intended purpose within 30 days or within such extended period as the proper officer may allow; or in case of relinquishment of title by the importer in terms of Section 23(2) of the Customs Act, 1962 such goods shall not be sold without obtaining permission from the proper officer of Customs under the provisions of Section 48 of the Customs Act 1962.
- vi) Entire cargo within the premises shall be fully insured by the Custodian.
- vii) The Custodian shall comply with the provisions of the Section 45(2) of the Customs Act, 1962 as well as with all Rules, Regulations and Instructions in existence and issued from time to time in this regard.
- viii) For the proper discharge of duties, the Custodian shall execute a bond to the tune of Rs. 100 crores. The bond amount is tentative and the same shall be reviewed after 3 months from today to arrive at the revised bond amount.

4290 5/12-2

- ix) The Custodian shall give separate Bond towards duty incentives involved in the export goods transported from the Customs Area to the gateway port/ any other Customs Area for export/ transshipment. The Custodian would also be held responsible for the duty and other penalties leviable for the goods lost during the transshipment from the said Customs area to the gateway port / other Customs Area.
- x) Security shall be the responsibility of the Custodian and the cost of the security shall be borne by the Custodian.
- xi) The Custodian shall bear the cost of the Customs staff posted at the CFS.
- xii) The Custodian shall make adequate arrangements for sanitary facility, water supply and other facilities including the canteen facility for the officers posted at the CFS.
- xiii) The Custodian shall not charge any rent/ demurrage for the goods seized or detained or confiscated by the Customs Department under the Customs Act, 1962 or any other law, for the time being in force.
- xiv) In case the Custodian intends to sublet any of the functions inside the Customs Area or connected with the Customs Area, the same shall be done only with the prior written approval of the Commissioner of Customs and the Custodian shall remain responsible for all omissions and commissions of such agency.
- xv) Uninterrupted thoroughfare shall be provided to the Customs officials in the entire premises of Customs Area.
- xvi) Free suitable transport facility shall be provided by the Custodian for the Customs staff posted at CFS.
- xvii) The custodian shall be responsible for any improper removal of imported/export goods and shall be liable to pay appropriate duties, cess etc on such improper removals.
- xviii) The custodian is required to provide for increase in space and infrastructure as and when requisitioned by the Customs.
- xix) In the event of the Custodian found not being able to achieve and sustain expected service/delivery standards and is not able to improve even after being informed by the Commissioner of Customs, Bangalore – the notifying authority, the Commissioner of Customs reserves the right to de-notify or relocate the processing/ handling activities to the other custodian.

---

xx) The duration of the appointment of custodianship will be for the period up to 31.10.2014 or until further orders, whichever is earlier, and subject to the satisfaction of the Commissioner of Customs

[F. C. No. VIII/48/333/2007-Cus. Tech.]

SANDEEP PRAKASH, Commissioner